



Nyaralóhajózás
MAGYARORSZÁGON

Nyaralóhajózás
a Tisza-tavon és Tokaj környékén



HAJÓKEZELÉSI ÚTMUTATÓ ÉS BIZTONSÁGI UTASÍTÁSOK

Tartalomjegyzék

HAJÓÁTVÉTEL, ELINDULÁS:

1. Megkapjuk a kulcsokat!
2. Helyezzük áram alá a hajót!
3. Kapcsoljuk be a hűtőt!
4. Hogyan fog folyni a víz a csapokból a hajóban és öblít a WC?
5. WC használat
6. Hogyan fog meleg víz folyni a csapokból?
7. Zuhanyzó használat
8. A víztartály megtöltése
9. Bepakolás
10. Rajtaalvás a hajón
11. A gázrendszer használatával kapcsolatos biztonsági információk, a gáztűzhely használata
12. Az üzemanyagrendszer használatával kapcsolatos biztonsági információ
13. Elektromosság a hajóban
14. Fűtés a hajókban

AZ ELINDULÁS ÉS ELŐKÉSZÜLETEI:

15. Mielőtt beindítanánk a motort
16. Indítás és járatás
17. Az elindulás konkrét előkészületei
18. Szélvédő párátlanítás
19. Döntsük el, melyik kormányállásból vezetünk!
20. Segít az orrfordító
21. Az ideális sebesség
22. Miután elindultunk
23. Ne horgonyozzunk, csak vészhelyzetben!
24. Biztonsági felszerelés a hajón
25. Vízbetörés esetén az összes fenékvíz-szivattyú kapcsolója
26. Hatósági ellenőrzés esetén

KIKÖTÉS, HAJÓVISSZAADÁS:

27. Felkészülés a kikötésre
28. Kikötési manőver
29. A motor leállítása
30. Sohasem szabad!
31. Teendők a hajó elhagyásakor, visszaadásakor
32. Hívható telefonszámok

HAJÓÁTVÉTEL:

1. MEGKAPJUK A KULCSOKAT!

A hajókat nevük alapján tudjuk beazonosítani, amely a hajó mindkét oldalán olvasható. A típusuk megnevezése és sorszámuk kétoldalt a szárnynál található. Ezek szerepelnek a kulcscsomón, amivel a hajót birtokba vehetjük.



4 féle kulcs van egy kulcscsomón:

- a motor indítókulcsa a legkisebb,
- a középső kerek nyitja a bejárati ajtót (bal oldali ajtópanelben a kulcsot balra fordítva),
- a középső sokszögű nyitja az áramkapcsoló-szekrényt (a bejáratban bal oldalt lenn), de nem szoktuk kulcsra zárni őrzött kikötőben,
- a legnagyobb kulcs a szerelőknek van (a belső kormányállásnál lévő kapcsolótáblához).

indítókulcs:



bejárati ajtó:



áramkapcsoló-szekrény:



csak a szerelőknek:

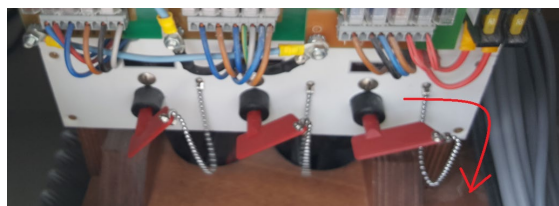


2. HELYEZZÜK ÁRAM ALÁ A HAJÓT!

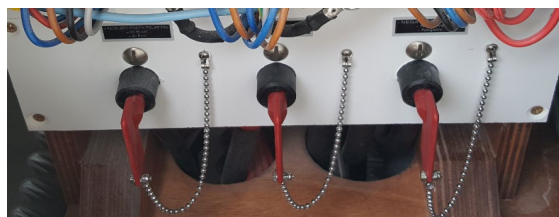
A bejárati kapcsolószekrényt kulccsal és a 2 fehér műanyag fogantyút negyed-fordulattal jobbra elfordítva tudjuk kinyitni, majd a benne lévő mindhárom piros kallantyút el kell fordítani, hogy a hajóban aktiváljuk az áramköröket. Enélkül nem gyújthatunk lámpát, nem indul be a hajómotor, nem kapcsolhatjuk be a használati vízszivattyút, hogy folyjon a víz a csapokból. (Az egyetlen fogyasztó, amely áramtalanított hajóban is üzemel, az a biztonsági fenékvíz-szivattyú. Áramtalanítani azért kell a hajót végleges elhagyásakor, hogy ne hogy valamely fogyasztó az akkumulátorokat lemerítse.)



ÍGY VAN
ÁRAM-
TALANÍTVA:



ÍGY VAN
ÁRAM
ALATT:



Alapesetben a hajó 7-8 db akkumulátoráról mennek a fogyasztók. Kikötőben a 220V-os parti csatlakozókábelén jön az áram, táplál és tölti az akkumulátorokat (kivéve az indító akkumulátort). 220V-os parti áramra csatlakoztatva is áram alá kell helyezni a hajót, hogy a fogyasztókat használhassuk!

3. KAPCSOLJUK BE A HŰTŐT!

A legnagyobb fogyasztót, a hűtőszekrényt (tőle és a TV-től balra) a falon lévő kapcsolóval indíthatjuk be. Vele azonos áramkörön van a gáztűzhely elektromos szikráztatója. A nulla állásból jobbra fordítva (2-es állás) a parti 220V-ról kapja az áramot a hűtő - kikötés során ezt az állást használjuk. Ebben az állásban még az áramtalanított hajóban is üzemelni fog a hűtő a parti 220V-ról. A kapcsolót balra fordítva (1-es állás) a hűtőt az akkumulátorok táplálják - ebben az állásban legyen menetközben és amikor nem vagyunk a 220V-os kábellel a parti áramhoz csatlakoztatva. Minden esetben a sikeres áramellátást a háromállású kapcsoló felett lévő nagy zöld kerek lámpa jelzi azzal, hogy világít.



Ha 1-es állásnál mégsem világít, akkor ellenőrizzük, hogy a fordító kapcsoló felett lévő Remote inverter dobozban világít-e a kis zöld lámpa. Amennyiben nem világít, akkor meg kell nyomni a rajta lévő fehér gombot, hogy aktiválja az invertert, így már biztosan kap áramot a hűtőszekrény az akkumulátorokról. Amikor átkapcsoljuk parti áramellátásra, akkor ez a kis lámpa kialszik.

Ne felejtsük el bekapcsolni magát a készüléket is a hűtőszekrényen belül 0-ról a kellő hűtési erősségi fokozatra csavarva!



4. HOGYAN FOG FOLYNI A VÍZ A CSAPOKBÓL A HAJÓBAN ÉS ÖBLÍT A WC?

A hajóban a csapok, zuhanyzók és a WC öblítés vízhasználatához be kell kapcsolni a használati vízszivattyút: a belső kormányülésben jobb kéznél az irányváltó előtti kapcsolók egyike az ablakban. A bekapcsolást fehér lámpa jelzi vissza. Előfeltétele, hogy (a 2. pont szerint) a hajó áram alá legyen helyezve. Bekapcsolást követően brummoghat kicsit a vízpumpa, ez nem baj, nyomás alá helyezi a rendszert. A csapok megnyitásával folyni fog a víz, a vízpumpa ilyenkor folyamatosan brummog, dolgozik. Ha nincs vízfogyasztás, elhallgat.



5. WC HASZNÁLAT

A WC használatra hívjuk fel a csapattársak figyelmét, hogy ne dobjanak bele semmit, **még WC PAPIRT SEM**. A WC kagyló mellett, a kis fürdőszobai szemetesben gyűjthető minden, a WC papír is.



Az öblítés gombnyomásra történik, elektromosan (tehát csak akkor működik, ha áram alatt van a hajó és a használati vízszivattyú is be van kapcsolva). Ez a fehér WC öblítő-gomb a mosdó oldalfalán található.



6. HOGYAN FOG MELEG VÍZ FOLYNI A CSAPOKBÓL?

A hajóban meleg vizes bojler készíti a meleg vizet. Működésének előfeltétele, hogy (a 2. pont szerint) a hajó áram alá legyen helyezve és parti 220V-ra legyen csatlakoztatva. Vagy a motor előzetes járásával lehet meleg vizet „gyártani”. A mosogató és a mosdók keverőcsapján hideg és meleg víz állás van. Balra fordítva jön a meleg víz, jobbra fordítva a hideg víz.



A Sixto és Octo hajók nagy fürdőkabinjaiban a zuhanyzó fülkében lévő csaptelep jobb oldalán állíthatjuk a hőfokot, bal végén a vízmennyiséget.



7. ZUHANYZÓ HASZNÁLAT

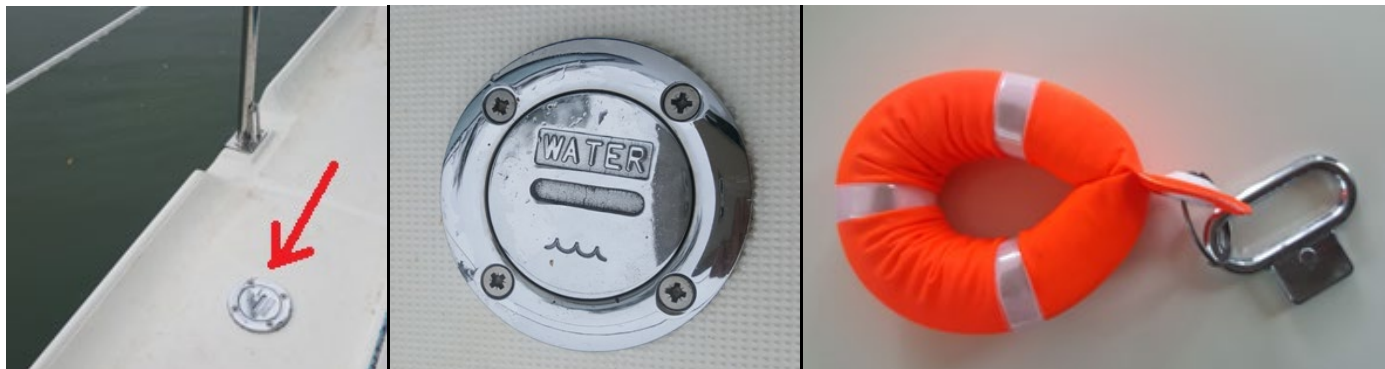
A zuhanyzáshoz is szükséges az áram és a használati vízszivattyú bekapcsolt állapota (a 2. és a 4. pont szerint). A nagyobb fürdőszobákban külön zuhanykabin van a zuhanyozásra, a kicsikben a mosdó csapját tudjuk előhúzni, mert az egyben a zuhanyrózsa, amely egy zuhanycsőben folytatódik.



A használt zuhanyzóvíz a hajó aljában folyik össze és fenékvíz-szivattyú üríti tovább.

8. A VÍZTARTÁLY MEGTÖLTÉSE

A víztartály 950 literes a Quattro hajóban, 1150 literes a Sixto és Octo hajókban. A hajók tele víztartállyal kerülnek átadásra az indulási bázison. A belső kormányállásban víztartály szintjelző műszer mutatja a víztartály telítettségét. Több napos nyaralás során a vizünk elfogyhat: mosogatás, mosakodás, belső vagy fedélzeti zuhanyozás, WC-öblítés által. Utántöltésre a legtöbb kikötőponton – díjköteles – lehetőség nyílik. A hajófedélzet menetirány szerinti bal oldalán található a Water feliratú betöltőnyílás, amelynek zárókupakját a hajóban található speciális nyitóval lehet lecsavarni.



Vízbetöltő nyílás a hajó BAL oldalán WATER feliratú

A nyitó



Nyitás: balra fordítani!

Ne veszítsük el!

Slag a hajó tartozéka

Vigyázzunk a kupakra és a nyitóra, el ne hagyjuk! Kizárólag ivóvizet töltünk a hajó ivóvíz tartályába! A hajó slagját használjuk, amelyet a hajó gyomrában, a szalonban felnyitható, padló alatti tárolóban találunk.

Amikor befejeztük a víztöltést, a zárókupakot kézzel tekerjük vissza az óra járásával megegyező irányban, és csak érzéssel húzzuk meg, hogy legközelebb is ki tudjuk nyitni.

A hajó tartályába ivóvíz kerül, de NEM javasoljuk fogyasztásra, csak tisztálkodásra és mosogatásra! Rendszeresen Neomagnol tablettával fertőtlenítésre kerül.

9. BEPAKOLÁS

Miután a hajót és felszerelését átnéztük, kipróbáltuk, átvettük, csak akkor pakoljunk be és helyezzük el a csomagjainkat, a hozott élelmiszert a hajóban. Előbb ezek akadályoznák a hajó hatékony (alapos és gyors) átvételét. A kabinokban polcok, akasztós szekrények, ágy alatti tárolók állnak üresen és tisztán rendelkezésre.



Ezen kívül a „hajó gyomrába” pakolhatunk: a nappali padlója alatti tárolóba.



A zuhanyzó/WC-s kabinokban fali akasztók állnak rendelkezésre, illetve a mosdó alatti polcos szekrénybe pakolhatunk.



A konyhában lévő tároló szekrények és fiókok a hajó komplett konyhai felszerelését rejtik, és ide pakolhatjuk az élelmiszerünket is.



10. RAJTAALVÁS A HAJÓN

Kényelmesen a Quattro hajón 4 fő, a Sixto hajón 6 fő, az Octo hajón 8 fő szállásolható el, a kétágyas kabinokban. Mindegyik hajó szalontasztalának leengedésével és ráhelyezve egy odaillő pótmatracot, a nappali ülőbútorzatából további 2 fő részére alakítható ki szükség-fekhely.



A Quattro és az Octo hajók orrkabinjaiban az ágyak választhatóan 4 db egyágyas ágyként vagy 2 db franciaágyként használhatók (toljuk szét vagy toljuk össze, de mindig rögzítsük is a padlóhoz a kívánt állásban a rászertelt retesszel).



Két egyágyas fekhely



Franciaágygyá összetolva



Az ágynemű-készlet egyágyas fekhelyre:



1 db párna,
1 db kék párnahuzat,
1 db 140x200cm paplan,
1 db kék paplanhuzat,
1 db fehér gumis lepedő.



Az ágynemű-készlet franciaágyra:



2 db párna,
2 db sárga párnahuzat,
1 db 200x200cm paplan,
1 db sárga paplanhuzat,
1 db sárga gumis lepedő.



Ne felejtsük magunkkal vinni az ágyneműt, ha éjszakázni is akarunk a hajón!

Törölköző készletet (közepes, kicsi, mosdókesztyű) felár ellenében tudunk biztosítani.



Közepes: méret

Kicsi: méret

**Mosdókesztyű:
méret**

11. A GÁZRENDSZER HASZNÁLATÁVAL KAPCSOLATOS BIZTONSÁGI INFORMÁCIÓK

A tűzhely gázüzemű, elektromos szikráztatóval. A használati gázpalack és egy tartalék gázpalack helye a hajó oldalfedélzetének jobb és baloldali feljárati lépcsői alatt van kialakítva.

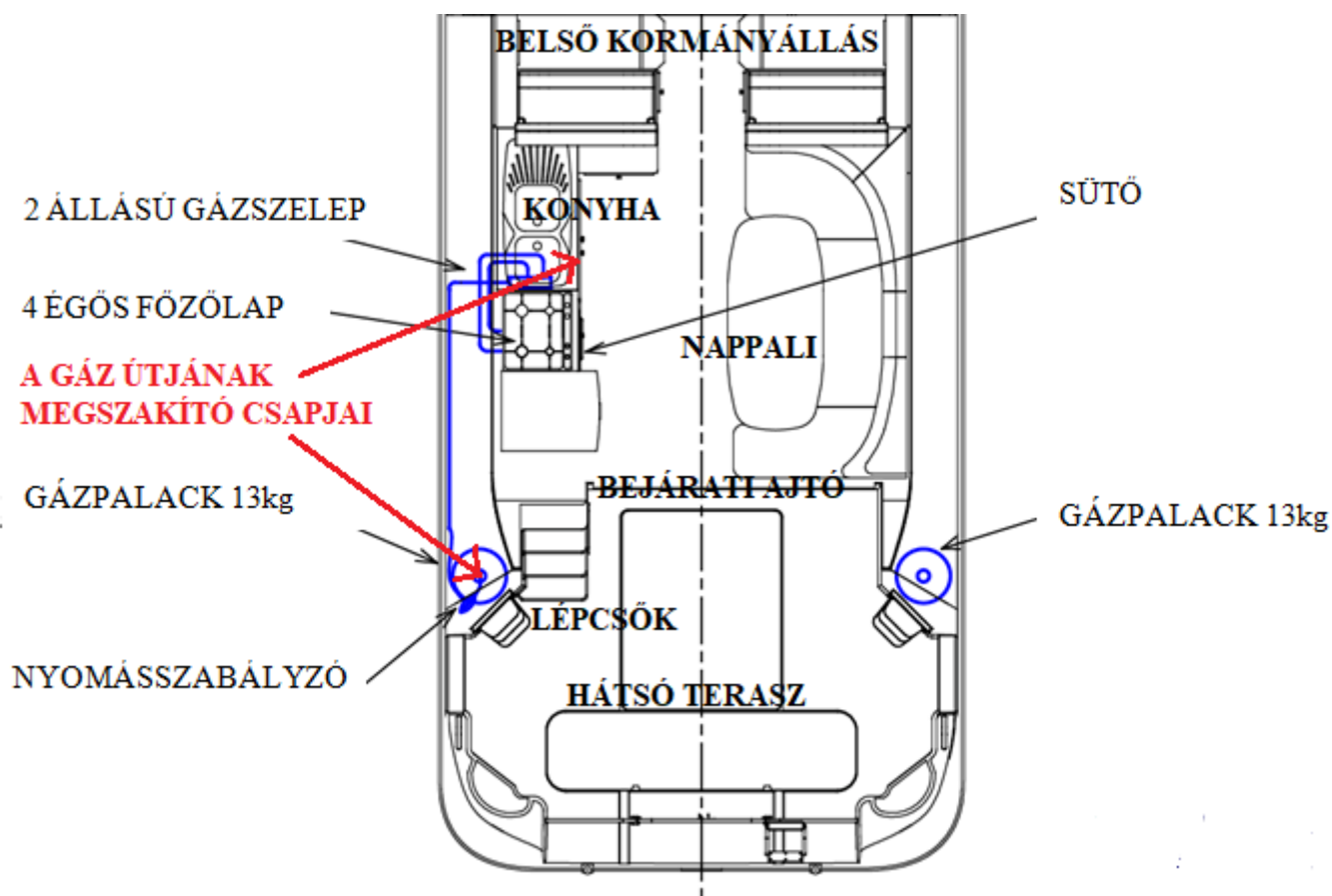


A gázpalack helye



A biztonsági elzáró szelepek

A használati gázpalacknál és a gáztűzhely mellett, a GÁZ feliratú konyhaszekrényben lehet megnyitni és elzárni a gáz útját a tűzhelyig. Biztonsági okokból éjszakára mindig zárjuk el!



A GÁZTŰZHELY HASZNÁLATA

A gázégők szabályozógombjai lenyomáskor szikrát adnak és begyújtják a jelzett gázégőt. Sose hagyjuk a tűzhelyet vagy a sütőt bekapcsolva és felügyelet nélkül! Használat során az ablak függönyét gondosan húzzuk el a tűzhelytől és figyeljünk, ne legyen huzat, ami elolthatja a lángot!



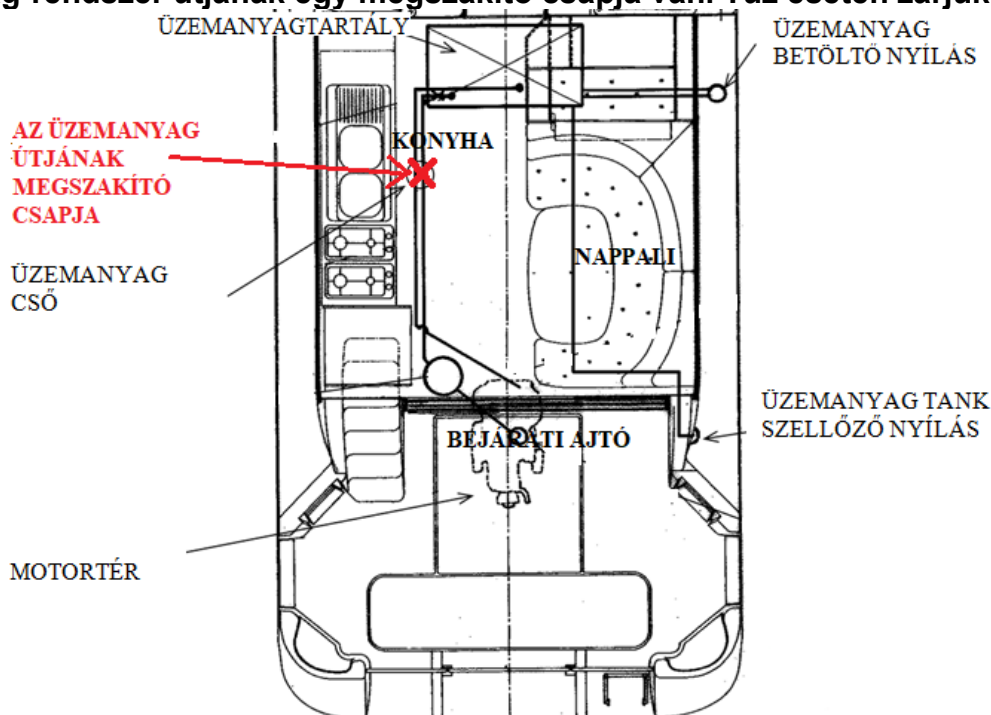
Ha nem működik a gáztűzhely, mert nem jön a gáz, ellenőrizzük le, nyitva van-e a gázpalack, kinyitottuk-e a konyhaszekrényben található biztonsági szelepet, és ha jön a gáz, az elektromos szikráztatáshoz (a 2. pont szerint) áram alatt van-e a hajó. Gyufával is meggyújthatjuk. Fűtésre tilos használni! Nem is lehet szükséges, mert külön fűtőberendezéssel szerelt mindegyik hajó.

A tűzhely üzemelésekor az utastér oxigénjét fogyasztja és égéstermékkel juttat a légterbe. **Bár hajóink szénmonoxid érzékelővel ellátottak, a tűzhely használata során kötelező a szellőztetés!** A hajózás során más hajók által vetett hullámok miatt megcsúszhatnak az edények a pulton, az asztalon, a gáztűzhelyen. **Figyeljünk erre oda és fogjuk az edényt vagy tegyük a mosogatóba, vagy pakoljunk el, nehogy baleset legyen!**

12. AZ ÜZEMANYAG HASZNÁLATÁVAL KAPCSOLATOS BIZTONSÁGI INFORMÁCIÓ

Tele üzemanyaggal kapjuk meg a hajót. Sohase hagyjuk kifogni az üzemanyagot a hajóból (a fűtés is ezt fogyasztja)! Ha kifogy az üzemanyag, a motor az üzemanyagöltést követően sem fog elindulni, amíg a diesel üzemanyag rendszer szakember által légtelenítésre nem kerül. Üzemanyagot csak a bázisszemélyzet tölthet a hajóba. A hajó JOBB oldali fedélzetén lévő GASOIL DIESEL nyílást ezért magunk ne nyissuk ki!

Az üzemanyag-rendszer útjának egy megszakító csapja van. Tűz esetén zárjuk el!



13. ELEKTROMOSSÁG A HAJÓN

Menetközben a hajó akkumulátorairól mennek a fogyasztók: a nappaliban és a kabinokban lévő szivargyújtós és USB csatlakozókon keresztül 12V-os töltés biztosított. Menetközben tehát nincs 220V a hajóban. A nappaliban a kormányos-üléstől balra, a műszerfalán van egy szivargyújtós és 2 USB csatlakozási lehetőség, egyes hajók rádiókészülékében is van USB. Az egyes kabinokban a szekrények felső részén található még 1-1 USB csatlakozási lehetőség a lámpakapcsoló mellett.



Kikötőben a 220V-os parti csatlakozókábel csatlakoztatásával tudjuk táplálni a hajóban lévő 220V-os konnektorokat. A nappaliban a kormányos-üléstől balra a padló felőli oldalon van 220V-os dugalj és a kabinokban a szekrények felső részén az USB csatlakozási pont mellett.

14. FŰTÉS A HAJÓKBAN

A hajókban dízel üzemű, hőlégbefúvós állófűtés van: a Quattro hajókban egy készülék, a Sixto és Octo hajók bal és jobb oldalát külön WEBASTO készülék fűti. A Quattro hajóban a belső kormányosülés bal oldalán található a Webasto feliratú kapcsolópanel, a rádió mellett. A Sixto és Octo hajók belső kormányállásában a műszerfalról balra, szintén a rádió mellett lévő kapcsolókkal hozható működésbe a fűtőberendezés és szabályozható a hőmérséklet.



A be és kikapcsolás gombot egyszer röviden megnyomjuk, ezzel bekapcsolódik a készülék. A kék ventilátor jelről tudjuk intenzívebb vagy kevésbé intenzív fűtésre, légbefújásra kapcsolni. A jobb oldali kerek gombbal a hőfokot lehet szabályozni. A fűtésnek kell pár perc, hogy felálljon a rendszer és meleg levegőt kezdjen fújni. A kikapcsolás gomb egyszeri megnyomását követően is kell pár perc, mire végleg leáll, addig a zöld status lámpa még világít. A fűtés működtetéséhez szükséges, hogy a hajó (a 2. pont szerint) áram alatt legyen és legyen a hajó üzemanyag-tartályában üzemanyag.

AZ ELINDULÁS ÉS ELŐKÉSZÜLETEI:

15. MIELŐTT BEINDÍTANÁNK A MOTORT

Motorindítás előtt mindig ki kell húzni a parti 220V-os kábelt először a parti csatlakozóból, utána a hajóból, a kábelt összeszedni és magunkkal vinni a hajófenékben! Ha átalakító is volt hozzá csatlakoztatva, azt is vigyünk magunkkal!



16. INDÍTÁS ÉS JÁRATÁS

Indításhoz a belső kormányállásban fordítsuk el az indítókulcsot (ráadjuk a gyújtást) és nyomjuk meg röviden a start gombot. A START gombot nem teljesen benyomva pár másodpercig izzítunk, majd teljesen benyomva beindul a motor. START gomb a felső kormányállásban is van. Pár percig járassuk helyben a hajót! Emeltebb fordulatszámokon úgy tudjuk hajtás nélkül járatni, hogy kivesszük sebességből, azaz az irányváltókart az oldalablak irányában kimozdítjuk (ez csak a belső kormányállásban lehetséges) és úgy adunk gázt az irányváltókar előre vagy hátramenetbe tolásával.



- Hajóátvételkor felírássra kerül a motorüzemóra-számláló állása (a fordulatszám-mérőben ez a digitális kijelzésű számadat motorórán megadva). Ez képezi alapját a fogyasztott üzemanyag elszámolásának a hajózásunk végén felírt motorüzemóra állásból történő kivonással. Hasonlóképpen történik a fűtéshez elhasznált üzemanyag elszámolása is.



- Elindulásunk előtt és hajózásunk mindenegybes napján az indulás előtt győződjünk meg az üzemanyag- és a víztartály megfelelő telítettségéről, a fekálatartály ürességéről! Ezeket a kijelzőket a belső kormányállás műszerfalán találjuk.



- Próbáljuk végig a gombokat és kapcsolókat (ablaktörlő, páratlanítás, fényszóró, külső világítás=navigációs fények)! Ezek csak akkor működnek, ha (a 2. pont szerint) a hajó áram alá van helyezve és a gyújtást is ráadtuk.



A hajókürt a külső és a belső kormányállásban egyaránt megszólaltatható. Nem kell hozzá a gyújtást ráadni, de (a 2. pont szerint) áram alatt kell, hogy legyen a hajó.



A hajókürt piros gombja a külső és a belső kormányállásban

17. AZ ELINDULÁS KONKRÉT ELŐKÉSZÜLETEI

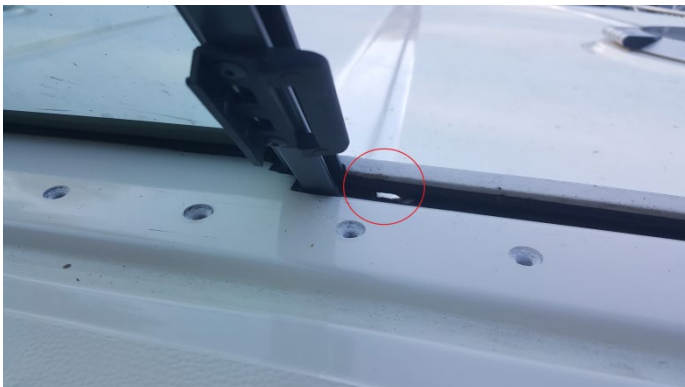
- Járjunk körbe a fedélzeten, hogy minden puffer a helyén van-e, nincs-e uszadék vagy zacskó/kötéldarab vagy növény a hajónkba akadva.
- Motorindítás előtt mindig ki kell húzni a parti 220V-os kábelt először feltétlenül a parti csatlakozóból, utána a hajóból, majd a kábelt összeszedni és magunkkal vinni a hajófenékben! Ha átalakító is volt hozzá csatlakoztatva, azt is vigyük magunkkal!
- A fürdőlétra legyen felhajtva.
- A kikötőköteleket vegyük futóra (azaz már ne a parton legyen rögzítve az egyik vége, hanem mindkettő a hajón), vagy legyen egyszerűen eloldható a parttól (a hajóból kezelhetően).
- Induláskor csukjuk be retesszel az oldalajtókat és kikötésig tartjuk zárva!
- Egy hajón egyidejűleg legfeljebb 12 fő tartózkodhat nappal (a gyerekek is egész embernek számítanak).
- Éjszakára az egyes hajók maximális férőhely-kapacitása az ágyak száma szerint alakul. Maximálisan 6 fő alhat a Quattro, 8 fő a Sixto, 10 fő az Octo hajókon.
- A kormányos a főnök, a többiek előkészülve várják az utasításait, a kilátásban ne akadályozzák!

18. SZÉLVÉDŐ PÁRÁTLANÍTÁS

Ha a szélvédő párás, be kell kapcsolni a szélvédő páramentesítést a belső kormányos-üléstől jobbra, az ablaknál lévő kapcsolópaneelen. Előfeltétele, hogy az indítókulccsal a gyújtást ráadjuk vagy eleve menetközben akarjuk használni. Két fokozata van: gyengébben vagy erősebben tudja fűteni a meleg levegőt a szélvédőre, a szélvédő belső felén alul sorban elhelyezkedő lyukakon keresztül. Ezzel a szalon fűthető menetközben a WEBASTO készülék üzemeltetése helyett.



A szélvédő szellőzéséhez fontos, hogy az alatta lévő 6 db apró lyuk az orrfedélzet irányában ne legyen eltömődve, hogy a lecsapódó pára ki tudjon folyni (különben az üvegről befelé fog folyni).



19. DÖNTSÜK EL, MELYIK KORMÁNYÁLLÁSBÓL VEZETÜNK!

A kormánylapát állásszög mutatója alapján forgassuk egyenesbe a kormányt bármelyik kormányállásból is szeretnénk kormányozni a hajót. A felső kormányállásból könnyebb manőverezni, mert jobban rálátunk a hajóra. Esőben vezessünk nyugodtan belülről.



A KÜLSŐ, FELSŐ KORMÁNYÁLLÁS

A két kormányállás között úgy válthatunk, ha üresbe tesszük az irányváltót (a gázkart).

20. SEGÍT AZ ORRFORDÍTÓ

A kormányzásra a kormánykerék való, az orrfordító-motor csak kiegészítő segítség. A két ON gomb együttes megnyomásával tudjuk az orrfordítót üzembe helyezni (led lámpa visszajelzi). Előfeltétele, hogy (a 2. pont szerint) a hajó áram alá legyen helyezve, de nem előfeltétele, hogy ráadjuk a gyújtást. Az orrfordító-motor pár másodperces használatával a hajóorr erőteljesen a kívánt irányban, helyben elfordul. (Viszont hosszabban nyomva képes bármit beszívni és lecsapja a biztosítékát, rosszabb esetben letörik a propellerjéből, vagy tönkremegy a meghajtó szerkezete.) Ha már nem használjuk, az OFF gombbal kell kikapcsolni. 5 perc múltán automatikusan kikapcsol. Ezt követően újabb használatához újra be kell kapcsolni.



21. AZ IDEÁLIS SEBESSÉG

A kikötői manővert minél kisebb sebességgel végezzük („kis gáz kis kár”, tartja a mondás, és ne idegesen és akkora gázzal, hogy „csak úgy füstöl”). Előreből hátramenetbe vagy fordítva „érzéssel” tegyük az irányváltókart, azaz előbb üres állásba és utána tovább.

Az ajánlott fordulatszám 1600-1800 RPM, ekkor üzemel a leghatékonyabban és a leggazdaságosabban a hajómotor. Folyásiránnyal szemben mehet az 1800. Magasabb, 2000 RPM feletti fordulatszám mellett csak zajosabb lesz és rázkódik a hajó, illetve aránytalanul másfélszeresére vagy akár duplájára megnő az üzemanyag-fogyasztása (15 liter/óra).

22. MIUTÁN ELINDULTUNK

Indulást követően győződjünk meg arról, hogy nincs vízbe lógó kikötőkötél (amit a hajócsavar feltekerhetne és manőverezés-képtelenné válik miatta a hajó). Szedjük szépen össze a kikötőköteleket és helyezzük biztonságba! A kikötőkötelek hossza a hatósági előírás szerinti, nem rövidíthető! A darabszámuk is előírás szerinti, ezért ne felejtsük ott a parton, az előző kikötőben.



A puffereket SOHASE szedjük le a hajóoldalról, ott a helyük menetközben is. A hajó „gyomrában” van tartalék gömbpuffer, amelyet a hajó farához odaköthetünk, ha úgy látjuk szükségesnek.

23. NE HORGONYOZZUNK, CSAK VÉSZHELYZETBEN!

A magyar hatósági előírás szerinti súlyú horgonnyal, az előírás szerinti hosszúságú horgonylánccal és előtétkötéllel rendelkezik a hajó. A hajó orrában lévő horgonykamrában található felszerelés a hajótesthez rögzített. A helyi viszonyok az élő Tiszán (mély víz, erős sodrás) nem kedveznek a horgonyzásnak. Nem elég leengedni, kézi erővel fel is kell tudni húzni a horgonyt láncostul.



Kizárólag vészhelyzetben használjuk arra, hogy a hajót megállítsuk, ne sodródhasson el! A hatósági előírás szerint póthorgonya is van a hajónak, a „gyomrában”.

24. BIZTONSÁGI FELSZERELÉS A HAJÓN

- **MENTŐMELLÉNYEK**

Minden hajón 12 felnőtt és 4 gyermek mentőmellény áll rendelkezésre, melyek a nappali ülőbútorzata alatt találhatók. A hajón tartózkodó nagykorúak felelőssége, hogy a kiskorúak viseljék. 14 év alatt - a jelenlegi magyar szabályozás szerint - kötelező viselni a hajón. Ez nem strandeszköz, csak rendeltetésszerűen használandó!



- **MENTŐKARIKA**

A Quattro hajó hátsó fedélzetén 1 db, a Sixto és Octo hajókon 2 db kapaszkodóköteles mentőkarika található a konzoljaikról azonnal mobilizálhatóan. 25 méteres felúszó-kötéllel csatlakoznak a hajóhoz. Vízbemosás esetén azonnal a vízbe esett után kell dobni a mentőkarikát! Ez nem strandeszköz, csak szükség esetén, rendeltetésszerűen használható! Mentés közben is vigyázzunk, nehogy a felúszó-kötelet feltekerje a hajócsavar!



- **ELSŐSEGÉLYDOBOZ ÉS TŰZOLTÓ KÉSZÜLÉKEK**

A hajóbelsőben 1 db elsősegély-doboz és 3 db gyári tűzoltó készülék, a Quattro hajón további 1 db, a Sixto és Octo hajókon 2-2 db magyar tűzoltó-készülék is szolgálja a biztonságot.



25. VÍZBETÖRÉS ESETÉN AZ ÖSSZES FENÉKVÍZ-SZIVATTYÚ KAPCSOLÓJA

A hajó aljában lehet némi víz az üzemi használat során is (pl. a zuhanyzótálcákból vagy nagy esőzést követően), melyet az oda tervezett fenékvíz-szivattyúk automatikusan kiemelnek. De ha a víz szintje emelkedik pl. vízbetörés esetén, a hajó összes fenékvíz-szivattyúját a belső kormányos-állásból egyetlen gombbal működésbe lehet hozni.



A fenékvíz-szivattyúk még az áramtalanított hajón is automatikusan bekapcsolódnak, amíg az akkumulátorok életképesek.

26. HATÓSÁGI ELLENŐRZÉS ESETÉN

A vízi rendőrség megállíthatja és igazoltathatja a hajót.

- Elkérheti a hajólevelet (a hajó „forgalmi engedélye”), amely a belső kormányos-ülés alatti tárolóban található.
- Amíg hajóvezetői engedélyhez kötött a nyaralóhajók vezetése, addig a hajóvezető érvényes belvízi hajóvezető engedélyét is megnézhetik.
- Ellenőrizheti a hajóvezető alkoholszintjét. Magyarországon a vízen is zéró tolerancia van.
- Ellenőrizheti a belvízi kötelező hajófelszerelés meglétét és működőképességét a hajón. Az 5. számú felszerelési jegyzék szerint ezek:
 - 15kg-os/Quattro és 20kg-os/Sixto és Octo főhorgony, min.18m/Quattro és 22m/Sixto és Octo horgonyláncsal, min. 9m/Quattro és min.13m/Sixto és Octo kötéllel (a hajóorrban található, a horgonykamrában)
 - 15kg-os tartalék horgony (a hajó gyomrában található, a nappali padlója alatt)
 - 2 db min.9m/Quattro és min.13m/Sixto és Octo kikötőkötél (a hajóhoz 4 db is van, a hátsó fedélzeten)
 - 1 db dm-es beosztású csáklya (a hajóhoz 2 db is van a hátsó fedélzeten, a bejáratban jobb oldalt található fali tartóban)
 - 1 pár evező (a hajó gyomrában van, a nappali padlója alatt)
 - 1 db/Quattro és 2 db/Sixto és Octo mentőkarika 8m/Quattro és 25m/Sixto és Octo felúszó kötéllel (a hajó hátsó fedélzetén a korlátra rögzítve)
 - a személyek számának megfelelő darabszámú mentőmellények (a nappali ülőbútorzata alatt vannak)
 - 1 db/Quattro és 2 db/Sixto és Octo magyar szabványú tűzoltó készülékek (a nappaliban a hűtőszekrény mellett és az egyik orrkabinban vannak)
 - 1 db elsősegély mentőfelszerelés (a nappaliban található a piros elsősegélydoboz)
 - 1 db vízmentes kézi lámpa (a belső kormányosülés alatti tárolóban van a szükséges tartalékelemekkel)
 - belvízi navigációs fények (ezek beépítettek, a belső kormányos-üléstől jobb oldalt lévő kapcsolókkal kapcsolhatók)
 - 1 db hangjelző készülék (a hajókürt beépített, mindkét kormányállásból megszólalható leállított motor mellett is, csak a 2. pont szerint legyen áram alatt a hajó)
 - 1 db fekete gömb horgonyzás nappali jelzésére (a belső kormányosülés alatti tárolóban van, de a horgonyzásról lsd. 21. pont)
 - 1 db fürdőlétra (a hátsó fedélzetről hajtható le)
- Büntethetik a hullámoztatást csónakosok (kajakosok, kenusok) és intézkedő rendőr mellett. Mindig időben lassítsunk!
- Amíg nem változik a szabályozás, ellenőrzik a kiskorúak mentőmellény viselését, mert Magyarországon menetközben a fedélzeten 14 év alatt kötelező.

KIKÖTÉS, HAJÓVISSZAADÁS:

27. FELKÉSZÜLÉS A KIKÖTÉSRE

- Kikötés előtt készítsük elő a helyükre a kikötőköteleket (korláton kívülre venni) és osszuk el a feladatokat: ki kormányoz, kié a hajóorr kötele a kikötéshez, kié a farkötél és egyáltalán melyik hajóoldalon, és ha van még segítségünk, ő a gömb alakú pót-pufferrel állhat készenlétben.
- A kormányos a főnök, a többiek előkészülve várják az utasításait, a kilátásban ne akadályozzák! A felső kormányállásból ülve mindent jobban szemmel tarthatunk, mint a hajóbelsőbből.

28. KIKÖTÉSI MANŐVER

- Folyón mindig folyásiránnyal szemben kössünk ki, mégha nem is ez a menetirányunk. Belső öbölben orral kifelé kössünk ki, mindig „indulásra készen” irányban álljon a hajó.
- Ha nem vár a parton segítség, a hajó kikötőköteleivel a hajó közepén vagy faránál lépjünk ki, mert ott a legszélesebb és így a legbiztonságosabb. De csak akkor, amikor a kormányos erre utasítást adott, mert megfelelő közelségbe ért a parthoz és minimális sebességű a hajó.
- Elsőként az lép partra, akinél az orrkötél van, mert a hajó orrát kell előbb rögzíteni, utána (vagy ideális esetben egy időben) a farát. Kormányos közben a gázkaral tudja helyben tartani a hajót.
- A kikötőkötélből a hajóbikára egy oldható szorítócsomót (tengerész nyolcast) kössünk, a maradék kötelet csévéljük fel a földről melléje.



- Keresztkötéssel a hajó közepi bikához megelőzhetjük, hogy a hajó hátrébb vagy előre csússzon, illetve szélnyomás hatására az orr vagy a far kiforduljon.

29. A MOTOR LEÁLLÍTÁSA

Sikeres rögzítést, kikötést követően leállíthatjuk a motort. A külső, felső kormányállásban a STOP gomb megnyomásával állítható le a motor, de akkor még a belső kormányállásban a gyújtást is le kell vennünk az indítókulcs balra fordításával függőleges helyzetbe (különben addig sípolni fog). A belső kormányállásban nincs stopgomb, ott az indítókulcs balra, függőleges helyzetbe fordításával állítjuk le a motort és egyben vesszük le a gyújtást.

A KÜLSŐ, FELSŐ KORMÁNYÁLLÁSBAN:



A BELSŐ KORMÁNYÁLLÁSBAN:



30. SOHASEM SZABAD!

- A hajó fedélzete és padlója alatti nyílásokat nem szabad kinyitni, azok a karbantartást szolgálják (motortér, kormánymű- és akkumulátor-tároló, hajócsavar-szerelőnyílás, orrfordító-motortér, elektronikák és csapok szerelő nyílásai). Kivételt képez a nappali padlója alatti tároló, ahová be lehet pakolni.
- Üzemanyagot csak a bázisszemélyzet tölthet a hajóba. A hajó JOBB oldali fedélzetén lévő GASOIL DIESEL nyílást magunk ne nyissuk ki! Sohase hagyjuk kifogyni az üzemanyagot a hajóból (a fűtés is ezt fogyasztja)! Ha kifogy az üzemanyag, a motor az üzemanyagtöltést követően sem fog elindulni, amíg a diesel üzemanyag rendszer szakember által légtelenítésre nem kerül.
- A hajó kétoldali bejárati ajtajára ne lépjünk rá, ne engedjünk rajta senkit sem hintázni, mert a zsanér csak az ajtó súlyát bírja el és letörhet, hajózni pedig csak ép, zárt oldalajtókkal szabad.
- A hajó felső fedélzetén fokozott elővigyázatossággal szabad tartózkodni, ülve vagy kapaszkodva. Mindenki csak a saját felelősségére közlekedhet-tartózkodhat a hajófedélzeten (oldalt és fenn).
- A hajót, berendezéseit és felszerelését nem szabad javítani, elállítani, átméretezni. Szerelni, szereltetni, szerszámokkal vagy anélkül bármit megváltoztatni tilos! A szakembereink jobban értenek hozzá és kizárólag ők jogosultak a javításra, szerelésre, beállításra. PI. motorba, vízrendszerbe belepiszkálva a hajó elveszíti a garancialetételt, az előírt hosszúságú kikötőkötelet vagy a mentőkarika kötelét elvágva a kötelező hajózási felszerelés hiányában a hajó elveszíti a hajózási engedélyét. **Probléma esetén azonnal – kötelező jelleggel – értesíteni kell az átadót és a műszaki segélykérő telefonszámot, hogy tudjunk segíteni.**

31. TEENDŐK A HAJÓ ELHAGYÁSAKOR, VISSZAADÁSAKOR

- Mielőtt leállítanánk a motort, a visszaadáshoz írjuk le a motorüzemóra-számláló állását. Az induláskor leírt motorüzemóra különbözetét megszorozva a hajó óránkénti üzemanyag-fogyasztásával kiszámolásra kerül, mennyit kell fizetnünk az üzemanyagért.
- Miután leállítottuk a motort, csatlakoztassuk parti 220V-ra a hajót a csatlakozókábelével! Először mindig a hajóba dugjuk be, csak utána a parti 220V-ba. A hajó kábele marinai csatlakozásban végződik. Normál 220V-os dugaljba átalakítóval csatlakoztatható. Ha jön áram, azt a hűtőszekrény bal oldalánál lévő zöld lámpa jelzi.
- A hajót ki kell üríteni a személyes tárgytól, a megmaradt élelmiszerektől, a szemetünktől.
- El kell mosogatni és visszapakolni minden hajó- és konyhafelszerelést a helyére.
- Öblítsünk a WC-ken és ne felejtsük magunk után kivinni a WC mellőli szemetesek tartalmát!
- Nézzük végig, hogy bezártunk-e minden ablakot! A kabinajtók maradjanak nyitva.
- Hagyjuk nyitva a kiürített hűtőszekrényt!
- A használt ágyneműt és törölközőket egy zacskóban át kell adni a hajót visszavevő személynek.
- A konyhai és fürdőszobai szemetet vigyük magunkkal.
- Igazítsuk el a függönyöket, hogy ne lehessen belátni.
- A bejárat ajtópanel a kulcs jobbra fordításával zárható.
- Áramtalanítsuk a hajót a bejáratnál baloldalon lenn lévő áramkapcsoló szekrényben a három piros kart benyomva és balra fordítva, vízszintes helyzetig! Zárjuk be az áramkapcsoló szekrény ajtaját a műanyag zár fogantyúk negyedfordulatos elfordításával! Őrzött kikötőben kulcsra zárni nem szükséges.
- A hátsó terasz oldalajtóit reteszeljük.
- A hajó kulcscsomóját adjuk át.
- A hajóban okozott károkért vállalni kell a felelősséget – anyagilag is. A hajóátvételkor letétet kellett hagyni, amellyel hajóvisszaadásnál elszámolunk: a Quattro hajók kauciója 1500 EUR, a Sixto és Octo hajók kauciója 2000 EUR hajónként. Minden hajófelszerelés, alkatrész fix áras. A javítást vagy cserét igénylő munkák esetén az alkatrész és a beépítéséhez felhasznált anyagokon túl a munkaidő-ráfordítást is hozzá kell, hogy számoljuk.

32. HÍVHATÓ TELEFONSZÁMOK:

- **ÁTVÉTEL-VISSZAADÁS INTÉZÉSE** Kiskörén Mucza Kálmánnal (+36 70 6700824), Tokajban Nánai Norberttel (+36 70 6700578) lehetséges előre egyeztetett időpontban!
- **KONKRÉT MŰSZAKI KÉRDÉS, PROBLÉMA** esetén **NON-STOP** hívható Kiskörén Katona György (06 70 3929112), Tokajban Furkó Tibor (06 70 9401528).

JÓ NYARALÓHAJÓZÁST KÍVÁNUNK!



MAHART – Magyar Hajózási Zrt.
Székhely: 1211 Budapest, Weiss Manfréd út 5-7.
Iroda: 1037 Budapest, Montevideo u. 4.