

A NYARALÓHAJÓKKAL BEJÁRHATÓ VÍZI ÚT JELLEMZŐI

A NYARALÓHAJÓZÁS KORLÁTAI:

A nyaralóhajók azért vezethetők hajóvezetői engedély nélkül, mert korlátozások érintik:

- kizárólag bizonyos vízterületen hajózhatnak
- kizárólag nappal használhatják őket (éjszakai hajózás tilalma)
- nem horgonyozhatnak, csak vész esetén (horgonyzás tilalma)
- a hajók helyzetét nyomkövető kíséri figyelemmel és állandó diszpécser szolgálat áll a nyaralóhajók rendelkezésre
- 30 percen belül induló segítség-nyújtást biztosít az üzemeltető

METTŐL MEDDIG TART A HAJÓZHATÓ TERÜLETE A NYARALÓHAJÓKNAK:

A Tiszán képesítéssel nem rendelkező személy által vezetett nyaralóhajó közlekedésére a vízi út 686–404. folyamkilométerek közötti szakasza és a Tisza-tó vehető igénybe. Nyaralóhajó közlekedése a Bodrogon képesítéssel nem rendelkező személy által vezetett nyaralóhajó közlekedésére a víziút 51–0. folyamkilométerek közötti szakasza vehető igénybe. Azaz a Tiszán Kiskörétől 2020-ban Dombrádig, az infrastruktúra kiépülésével 2021-ben Vásárosnaményig, a Bodrogon Tokajból az országhatárig hajózhatnak a nyaralóhajók. A Tisza-tó nyaralóhajóval is csak korlátozottan látogatható, mert nagy része természetvédelmi terület, illetve vannak tuskókkal teli zátonyos területei –ezért csak a kijelölt vízfelületeken közlekedhet a nyaralóhajós (Isd. kikötési lehetőségek kiskörei indulással címszó alatt).

SODRÁS, HEGYMENET-VÖLGYMENET, JOBB PART-BAL PART:

A Tiszán és a Bodrogon is élő folyón hajózunk, amelyeknek sodrása van, még ha normál vízállásnál ez nagyon lassú. A Tisza átlagsebessége 1-4 km/ közötti, északról-délre folyik. Az áramlással szemben ennyivel lassabb haladunk, míg a sodrásban gyorsabbak leszünk. Mindig tervezzük úgy az utunkat, hogy számításba vesszük, folyásiránnyal szemben (hegymenet) vagy a folyásiránnyal megegyezően (völgymenet) fogunk hajózni. Felfelé számoljunk 6-8 km/h sebességgel, ez völgymenetben akár 12-14 km/h is lehet. A folyó közepi sodrásban uszadékok, farönkök és más tárgyak is úszhatnak velünk szemben, viszonylag sűrűn egymáshoz képest, kerüljük el ezeket! A folyó szélein is lehetnek bedőlt fák, amelyek veszélyesek a hajónkra. Haladjunk mindig jobbra tartva, de a mederközép és a folyópart között egészséges távolságban. A folyó jobb partjának a forrás felől kiindulva (azaz völgymenetben) jobb oldalon fekvő partoldalt, a folyó bal partjának a forrás felől kiindulva (azaz völgymenetben) a bal kézről fekvő partoldalt nevezzük. A bójákkal határolt vízi út széleinek jelölése völgymenetben jobbra piros, balra zöld bójákkal történik, ha ilyenhez érünk, kizárólag ezek között haladjunk. Hegymenetben kerüljük a

közvetlen sodorvonalban történő haladást. Ezzel jelentősen csökkenthető az uszadékkal történő ütközés, illetve a hajó fogyasztása is, hiszen itt a leggyorsabb a folyó sebessége.

VÍZÁLLÁSOK:

Kiskörei indulással a kiskörei vízlépcső visszaduzzasztó hatását érezhetjük Tiszaújvárosig: a visszaduzzasztott, emelt vízszint segíti a biztonságos hajózást, kisebb a folyó sodrása, magasabb a Tisza-tó vízszintje. Tiszaölök vízerőművének visszaduzzasztó hatása Tokajig érezhető. Árvíz idején feltartóztatják a víztömeget és szabályozzák a lefolyását: Tiszaölök alatt legfeljebb 1,5 méterrel lesz magasabb a vízszint árvíz idején. Viszont Tokaj felett árvíz idején 5-8 méteres (!) vízszint-emelkedés is lehetséges, a folyó sebesebben folyik, akár 4-10 km/h sodrással. Jöhet ár a Bodrogon is – a Tiszához képest kisebb mértékű.

SEBESSÉG CSÖKKENTÉS:

A Tisza nemzetközi hajózó út, mégis ritka a kereskedelmi forgalom rajta. Találkozhatunk egy-két szállító uszályal, Tokaj térségében nagyobb sétahajóval. A folyón elsősorban horgászcsónakok, kajakosok, jet ski-zők, vízisíeltető motorcsónakok közlekednek, a partmentén úszó házakat is találunk. A nyaralóhajókra vonatkozó sebességkorlátozás nincs a folyószakaszon, de az előbbieket mellett elhaladva csökkentjük a sebességet 5 km/h-ra (800-1000 fordulatszám), hogy ne keltsünk hullámokat! A Bodrogon és a Tisza-tavon kereskedelmi forgalommal nem találkozhatunk, de annál több vízi sporteszközzel, csónakkal vagy kishajóval, amelyek miatt fokozottan figyeljünk és csökkentett sebességgel kerüljünk és előzzünk meg!

HAJÓZÁST NEHEZÍTŐ AKADÁLYOK - ZSILÍPEK, HAJÓHIDAK, KOMPOK:

Akár Tokajból, akár Kisköréről indulva hajózásunk során egyáltalán nincs zsilipelésre szükség. Tiszadobnál egy különleges pontonhíd nyitására kell csak várakoznunk. Viszont kompok járnak a Tisza egyik partjáról a másikra, menetrend szerint vagy az aktuális igények alapján. Az alsóköteles kompoknak a meder alján fut a drótkötele, amely közvetlenül a komp előtt és mögött 50m-rel jelenthet ránk veszélyt, sárga villogó fénnel figyelmeztetve közlekedik. A felső köteles kompoknál a víz színe fölött fut végig a drótkötél a folyó két partja között kifeszítve, tehát előbb azt le kell engednie a komposnak, hogy biztonságban keresztezhessek. Mindig várjuk meg, míg a komp kiköt (akár alsó, akár felső kötélvezetésű, akár szabadon közlekedő), és fehér zászlóval jelzi nekünk a szabad áthaladást, hajóút keresztezés lehetőségét! A komp közelségére felette és alatta is parti figyelmeztető tábla hívja fel a figyelmünket és megállásra kötelez. Itt kell a hajókörttel hosszú hangjelzést adnunk, előre jelezve az érkezésünket.

HAJÓZÁSI VESZÉLYEK – ZÁTONYOK, KŐRAKÁSOK, VÍZALATTI FARÖNKÖK, USZADÉK, TUSKÓK:

A Tiszában van 20 méteres vízmélység is, de a kanyarulatai belsejében kialakuló lerakódás homokpadjain akár zátonyra is futhatunk. Mesterséges víz alatti kőrakások is vannak a folyókban, amelyek a vizét terelik. Ezekre a térkép figyelmeztet, kerüljük el! A folyó szélein a beágyazódott farönkök jelentenek veszélyt: van, amelyik teljes terjedelmében kiáll a vízből, de van, amelyik már félig elsüllyedt és beszakíthatja hajónkat. A sodorvonalban is összeütközhetünk uszadékkal (az árvíz farönköket sodor), ezért hegymenetben a sodorvonal szélén közlekedjünk, és mindig kémleljük a vizet a hajónk előtt! Előfordulhat, hogy

egészen kis részlete látszik az uszadéknak a víz felszínén. Ha mégis kereszteznünk kell az uszadékok útját, azt „ÜRES” állásban lévő gázkarral tegyük, így elkerülhető, hogy a hajócsavar felszedjen valamit vagy ütést kapjon. A Tisza-tó egy mesterséges víztározó, hajdani erdők és gyümölcsösök kivágott fáinak tuskóit árasztották el vízzel, amelyek sajnos zátonyossá teszik a Tisza-tó medencéit pl. a Sarudi-medencét.

HAJÓZÁSI VESZÉLYEK – MAGASVÍZ, ÁRADÁS, ÁRVÍZ:

A környező országokban bekövetkező hóolvadás eredményezhet tavasszal árvizet, ezért a magyarországi nyaralóhajózási szezon legkorábban május 1-jével indul. Nagyobb esőzéseket követően így is lehet jelentős vízszint-emelkedés (júniusi zöldár): Tiszalök felett több méteres, Tiszalök és Kisköre között legfeljebb 1 méternyi vízszint emelkedéssel. De árvíz idején a sodrás is megnő és a szállított hordalék mennyisége a tetőzésig! A magyarországi nyaralóhajók az európai társaikhoz képest erősebb motorral szereltek (50LE és 80LE), így biztosítva a vízjárás okozta különbségekhez történő alkalmazhatóságot. A Tisza partján az árvízi védekezés részeként gát fut végig, a települések ezért többnyire távolabb helyezkednek el a folyótól. (Jól jön a bicikli a látnivalók felfedezéséhez, a bevásárláshoz. A Halászcárdák az átkelőknél (hidak, kompok), legtöbbször a folyóparton várnak ízletes halételeikkel és a nemzetközi konyha kínálatával. Híres borászatokat tokaji indulással látogathatunk meg, de a vízi út mentén, a Kisköréről elérhető településeken is árulnak tokaji bort.) Árvíz, áradás esetén a folyók sodrása, vízhozama megnő és komplett fákat is lehoz magával a víz. Amennyiben a vízügy elsőfokú, vagy magasabb készütséget (másod- vagy harmadfokú) árvízvédelmi készütséget rendel el, a nyaralóhajók üzemeltetési vezetője is el fogja rendelni a nyaralóhajózási tilalmat. Amikor megindul az árvíz utáni apadás, csökken a sodrás, a vízhozam és a hordalék, akkor a hajózási tilalom feloldásra kerül.

HAJÓZÁSI VESZÉLYEK – VIHAR, KEDVEZŐTLEN IDŐJÁRÁSI KÖRÜLMÉNYEK:

A nyári zivatarok viharos szele és a szakadó eső miatt bekövetkező csökkent látótávolság jelenthet veszélyt a nyaralóhajósok számára, esetleg a villámcsapás. Kössünk ki még vihar előtt! Ha menetközben ér, akkor nyaralóhajónkat a belső kormányállásból vezetve irányítsuk a folyó közepére, ott haladjunk csökkentett sebességgel és fokozott elővigyázatossággal. Kapcsoljuk fel a navigációs fényeket, akár a fényszórókat is, hogy minket jobban lássanak.

A Tisza-tavon 5 viharjelző lámpa figyelmeztet a tó körül pl. az Abádszalóki-öbölben (ha nem villog, akkor nincs vihar veszély):

- első fokú viharjelzés percenként 45 sárga fényű villanás a vihar közeledtét jelzi. A szél sebessége 40-60km/h lehet.
- másodfokú viharjelzés percenként 90 sárga fényű villanás figyelmeztet arra, hogy a vihar rövid időn belül ki fog törni. A szél sebessége 60km/h felett lesz.

KIKÖTÉSI LEHETŐSÉGEK:

Minthogy a vízi út egy élő folyó a természetes folyammedrében, csak kikötőkben tudunk éjszakára kikötni: úszó mólókhoz, vagy a védettebb, medencés kikötőknél partfalhoz kötve. A hajózó út mentén 10-20 folyamkilométerre egymástól 12m, 36m, illetve 72m hosszú pontonokat telepített a Mahart Magyar

Hajózási Zrt. elsőbbségi használatával a nyaralóhajóknak. Ezeket a mólókat mások is használhatják, amíg nincs rá nyaralóhajó érkezés. Vannak meglévő magánkikötők is, amelyekben kikötődíjért vendéghelyeket biztosítanak hajóinknak.

FIGYELMEZTETÉSEK, TILTÁSOK:

- **A nyaralóhajókkal nem horgonyozhatunk.** A hajó horgonya kizárólag vész esetén használandó! Okai: a folyó sodrása, akár 20m-es vízmélység, leakadhat a meder aljába, kézzel felhúzni megerőltető, ez is feltétele, hogy hajóvezetői engedély nélkül lehessen bérelni.
- Mintahogyan **az éjszakai menet is tilos!** A nyaralóhajókkal kizárólag napkeltétől napnyugtáig hajózhatunk és addigra már ki is kell kötni!
- **Nem ugrálhatunk a folyóvízbe a hajóról!** A folyóban fürdeni kizárólag az arra kijelölt helyszíneken szabad, a partról. Hidak, zsilipek, kompok, úszóművek közelében, a hajózó útban és ahol tábla tiltja tilos! Okai: vízi útban fürdeni tilos, a folyóban veszélyes örvények vannak, felhevült testtel a vízbe ugrani életveszélyes, a hajóról ugráskor megcsúszhat és beverheti a fejét. Használjuk ki a strandokat, illetve a strand- és termálfürdőket a Tisza-tavon és a Tisza mentén, avagy a Bodrognál. A Tisza mély folyóvíze nem átlátszó, a meder állandóan változik, az úszni nem tudók részére életveszélyes. Ismeretlen vízterületen a víz alatt is lehetnek sérülést okozó veszélyes tárgyak. **Viseljenek mindazok mentőmellényt, akik nem tudnak biztonságosan úszni, vagy alkohol hatása alatt állnak, és minden 16 éven alulinak kötelező!**
- **A hajóvezető(k) nem ihatnak alkoholt** hajóvezetés előtt vagy alatt. Egy sört sem. Okai: Magyarországon a vízi közlekedésben is zero tolerancia van, a vízi rendőr szondáztathat, büntet és kiveheti a hajót a forgalomból, a biztosító nem fizet a káreseménynél, ha az alkoholos befolyásoltság alatt történt.
- A hajózási térség nagy része **természetvédelmi területen** halad át, 100%-ban érintetlen. Ne szemeteljünk, környezetbarát mosogatószerrel, fürdőszámpont, napolajat használjunk! A hajónk szemetét szelektíven gyűjtsük és a kijelölt szemétkerülő helyeken hagyjuk! A vízbe ne dobjunk vagy öntsünk semmit, ne rongáljunk!
- A hajóról legfeljebb 2 horgászbottal fejenként, **horgászengedély előzetes megváltását követően pecázhatunk.** Amit fogunk a miénk és megehetjük. A Tisza élővilágát a Poroszlói Ökocentrum akváriumában és a környező ártéri tanösvényeken részletesen megismerhetjük.

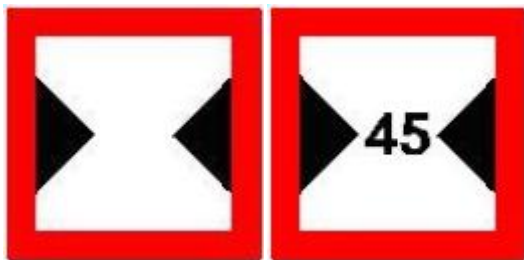
A HATÓSÁGNAK AZ ÉRINTETT VÍZI UTAKRA HATÁLYOS KORLÁTOZÁSAI, TILALMAI

- 2020. júniusától a Tisza menti Vízerőmű hajószilipje nem használható visszavonásig (előre láthatólag 2021-ig).
- A további, aktuális hivatalos korlátozások és tilalmak, ha vannak, a hajó Fedélzeti Kézikönyvében olvashatók és a bázisirodáknak kerülnek kifüggesztésre.

ELŐFORDULÓ HAJÓZÁSI JELEK (táblák)



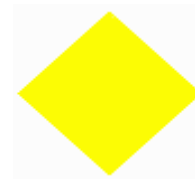
ÁTHALADNI, BEHAJTANI TILOS! HAJÓZÁSI ZÁRLAT.



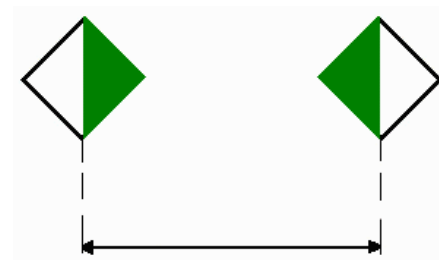
KORLÁTOZOTT ÁTJÁRÓ SZÉLESSÉG VAGY
KORLÁTOZOTT HAJÓÚT SZÉLESSÉG MÉTERBEN MEGADVA



A HAJÓÚT ELTÁVOLODIK A JOBB (BAL) PARTTÓL A MÉTERBEN MEGADOTT TÁVOLSÁGNYIRA



AJÁNLOTT ÁTJÁRÓ



AJÁNLOTT A JELZETT TERÜLETEN MARADNI
HÍDNYÍLÁSON VALÓ ÁTHALADÁSNÁL



TALÁLKOZÁS ÉS ELŐZÉS TILOS!



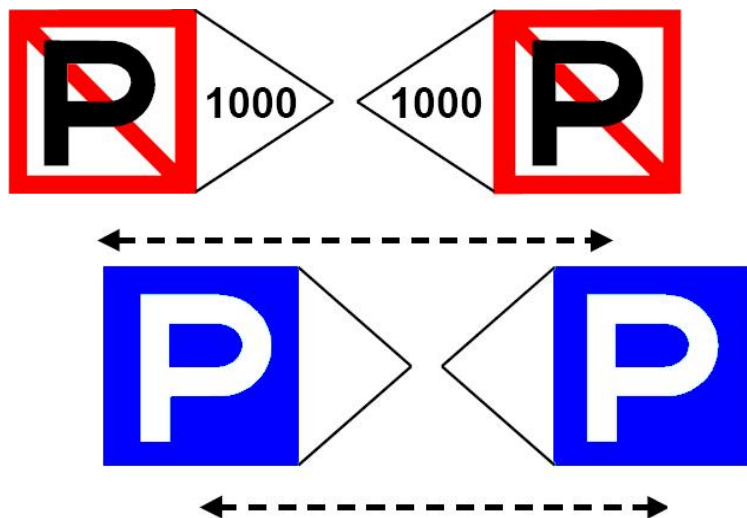
VESZTEGLÉS (HORGONYZÁS, PARTHOZ KÖTÉS) TILOS!



TILOS A VESZTEGLÉS (HORGONYZÁS, PARTHOZ KÖTÉS) A JELZÉSTŐL SZÁMÍTOTT SZÉLESSÉGBEN, MÉTERBEN MEGADVA!



VESZTEGELNI SZABAD



A VESZTEGLÉS TILOS A MÉTERBEN MEGADOTT TÁVOLSÁGON BELÜL (A TÁBLÁK KÖZÖTT)



HORGONYOZNI TILOS!



PARTHOZ KÖTNI TILOS!

VESZTEGLÉS ENGEDÉLYEZETT A TÁBLÁK KÖZÖTT



HORGONYOZNI SZABAD



PARTHOZ KÖTNI SZABAD



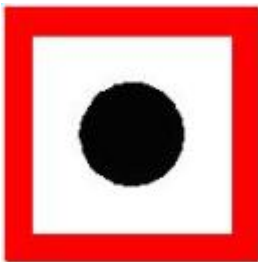
MEGFORDULNI TILOS!

ITT SZABAD

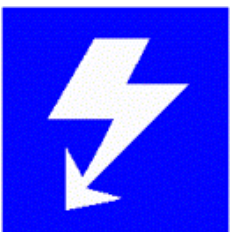


HULLÁMZÁST KELTENI TILOS!

ELŐVIGYÁZATOSSÁG KÖTELEZŐ!



KÖTELES HANGJELZÉST ADNI!



LÉGVEZETÉK ÁTFESZÍTÉS A VÍZ FELETT

KÖTELES KOMP



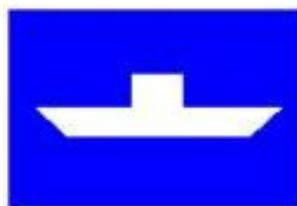
FORDÍTÓHELY, MEGFORDULNI



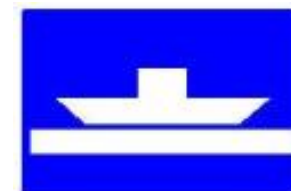
FOKOZOTT

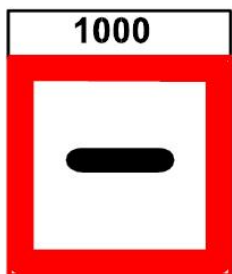


KÖTELES MEGÁLLNI!



SZABADON KÖZLEKEDŐ KOMP

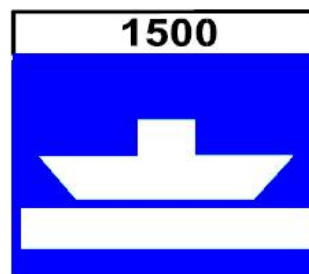




MEGÁLLÁSI KÖTELEZETTSÉG

KOMP

A MÉTERBEN MEGADOTT TÁVOLSÁG MÚLVA KÖVETKEZIK
MÚLVA KÖVETKEZIK



NEM SZABADON KÖZLEKEDŐ (KÖTELES)

A MÉTERBEN MEGADOTT TÁVOLSÁG

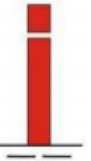
ELŐFORDULÓ HAJÓZÁSI JELEK (bóják)

LATERÁLIS BÓJÁK:

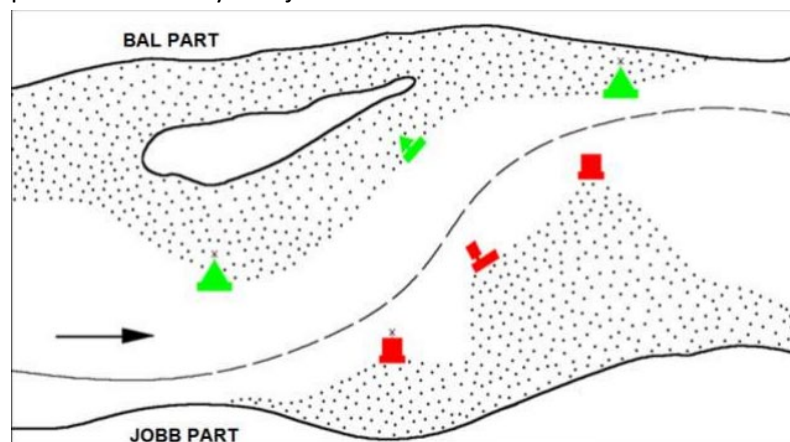
A folyó forrása felől a torkolata irányában a hajózóút

bal széle jelzés:

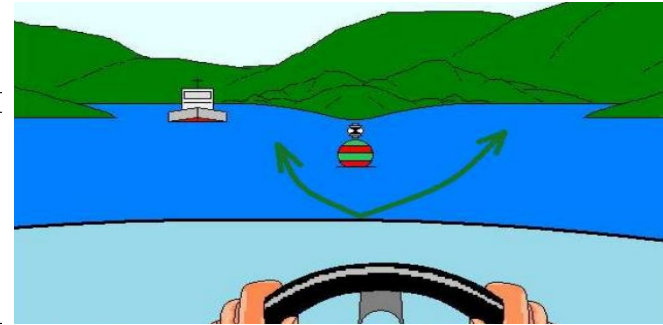
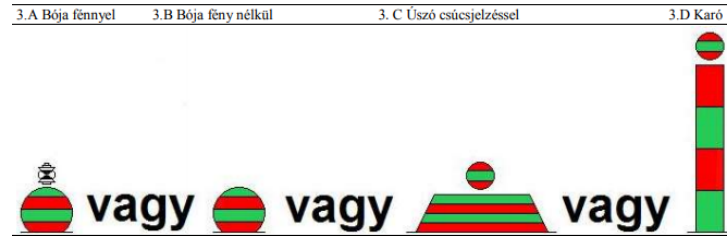
jobb széle jelzés:

			
2.A Bója fényvel	2.B Bója fény nélkül	2.C Úszó csúcsjelzéssel	2.D Karó
			
1.A Bója fényvel	1.B Bója fény nélkül	1.C Úszó csúcsjelzéssel	1.D Karó

A hajózó út jobb és bal szélét, a jobb és a bal part közeli veszélyeket jelölik ki.

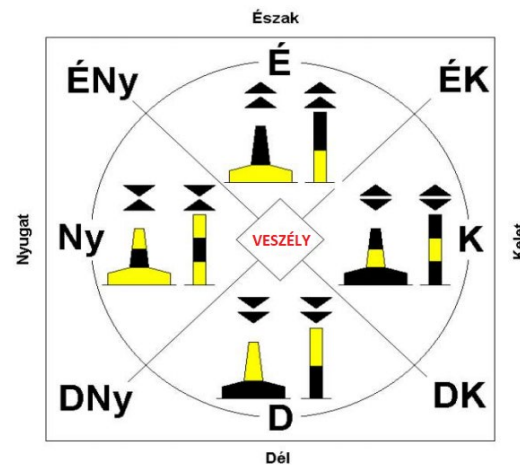


HAJÓZÓÚT SZÉTÁGAZÁSA ESETÉN: mindkét irányból kerülhető, útvonalunk szerint



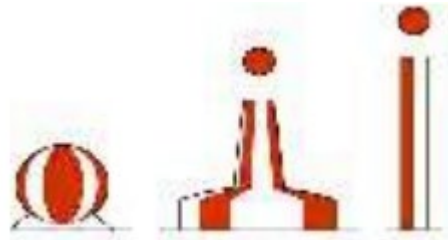
KARDINÁLIS BÓJÁK:

A hajózó út veszélyeinek elkerülése érdekében a négy égtáj szerinti kerülésre köteleznek. Az északi kardinális bóját észak felől, a délit délről, a keletit keletről, a nyugati kardinális bóját nyugat felől kell kerülni, hogy a mögötte lévő veszélyt (zátony, sekély víz, part kiszögellés) biztonságban elkerüljük hajónkkal.

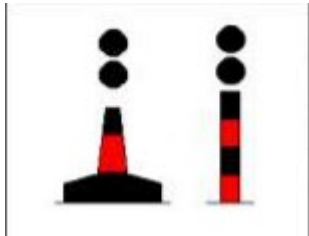


EGYÉB BÓJÁK ÉS JELZÉSEK

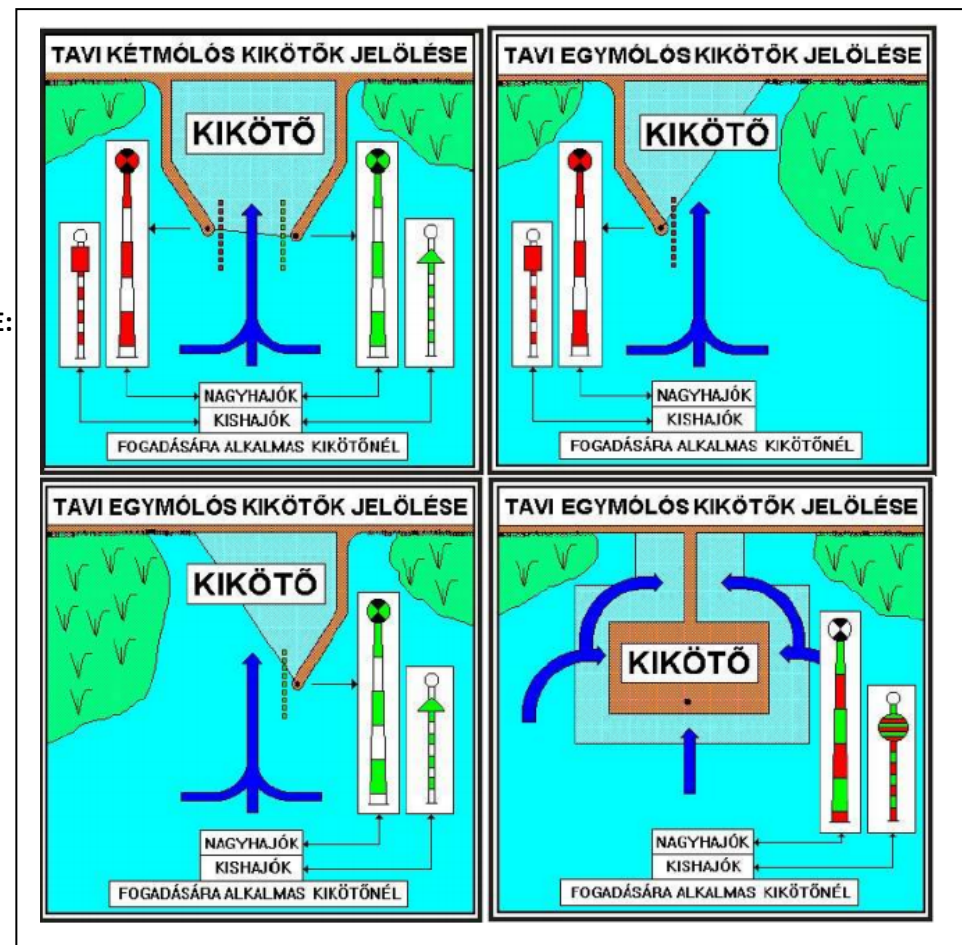
BIZTONSÁGOS VÍZ JELE: a hajózó út közepét jelöli ki, minden irányból kerülhető



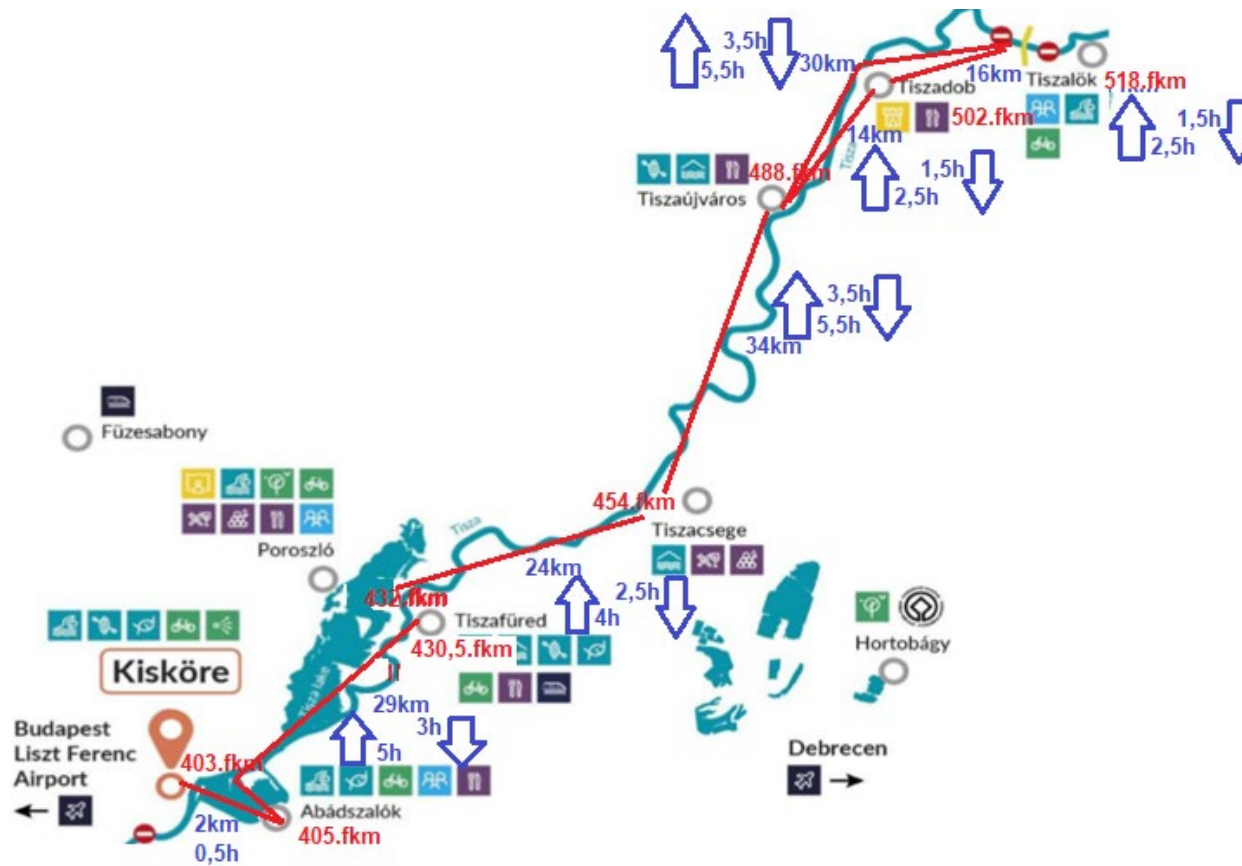
KÜLÖNÁLLÓ VESZÉLYES HELY JELE: a veszély felett úszik, vagy arra van ráépítve, minden irányból kerülhető



TAVI KIKÖTŐK JELÖLÉSE:



KIKÖTÉSI LEHETŐSÉGEK A VÍZI ÚTON KISKÖRE BÁZISRÓL INDULÁSSAL



A Tisza-tó:

A Tisza-tó mesterséges vízterület, az élő folyó mentén 1973-ban jött létre, amikor elkészült a kiskörei duzzasztómű a 403. folyamkilométernél a Tiszán. 127 km² területű, Balaton harmada, a Fertő-tó kétszerese. 6,6km széles, ahol összeszűkül, mindössze 0,6km. Átlagos vízmélység 1,3m. A folyóban viszont 20m a legmélyebb pont. A tó Kiskörétől Tiszabábolnáig tart a 440,5 fkm.-ig, eddig duzzaszt vissza a terület. Az elárasztott területeken kivágott fák, gyümölcsösök tuskói a vízben maradtak sajnos! A Tisza-tó nyaralóhajóval korlátozottan látogatható, mert nagy része természetvédelmi terület, illetve vannak tuskókkal teli zátonyos területek.



Kikötési lehetőségek KISKÖREI INDULÁSSAL

404. fkm. JOBB PART

Kisköre bázisunkról indulással a Tisza-tó első medencéjében, az Abádszalóki-medencében bármerre hajózhatunk, ez a legmélyebb medence.

Megállópontjaink az Abádi-medencében: az Abádi Kikötő és a Szalóki Kikötő mólóinak vendéghelyeire köthetünk. Az Abádi kikötőben 36m-es Mahartos mólónk lesz, jelenleg a kikötő saját mólóra köthetünk a helyi matrózok instrukciói szerint. Áram- és vízvételzés lehetséges.

Kisköréről indulva a 404. folyamkilométernél jöttünk be az Abádi-medencébe, ugyanazon a kitűzött hajóúton mehetünk ki belőle.

409. fkm. JOBB PART

Visszaérve az élő Tiszára a folyótól pár km-re lévő Tiszanána településéhez elbiciklizhetünk.

Megállópontunk: Dinnyeshátnál van kis mólóra. Ez egy Mahartos kis móló, mindössze 12m hosszú, alapesetben egy hajó kikötésére szolgál, de akár 3 hajót elbír el egymás mellé állva. Áram- és vízvételzés nincs.

A 411. folyamkilométernél jobb parton nyíló leágazás a Sarudi-medencébe nyaralóhajóval nem járható!

414. fkm. JOBB PART

A Tisza-tó következő medencéje, a **Sarudi-medence bejárata a 414-es** folyamkilométernél nyílik. Kizárólag a kijelölt vízi úton, nyílegyenesen, oda-vissza lehet Sarudra áthajózni.

Megállópontunk: a sarudi élményfalu kikötőjében a parthoz oldalkikötéssel a sarudi szabadstrand mellett. Kivitelzés alatt, hogy áramot és vizet is tölteni tudjunk.

420,5. fkm. BAL PART

Az élő folyón az Aranyosi-szigetnél megpihenhetünk, itt település nincs.

Megállópontunk: az aranyosi móló. Ez egy Mahartos kis móló, mindössze 12m hosszú, alapesetben egy hajó kikötésére szolgál, de akár 3 hajót elbír el egymás mellé állva. Áram- és vízvételzés nincs.

A 423. folyamkilométernél a jobb parton nyíló leágazás a Sarudi-medencébe nyaralóhajóval nem járható!

426. fkm. BAL PART

Visszatérve az élő folyóra a **426. fkm. után, Tiszafüred** Szabics kikötőnél egy kis híd alatt jutunk át a tiszafüredi medencébe –csak csukjuk össze hajónk tetején a napvédő bimini top-ot. Pár kilométer vadregényes vízi út van, amelyben térkép alapján bóklászhatunk.

Megállópontjaink: a Szabics kikötő védett medencéiben mólóra vagy a parthoz oldalkikötéssel, továbbá a Stég Büfé étterme előtt a parthoz oldalkikötéssel. A Szabics kikötőben van áram- és vízvételzési lehetőség.

A tiszafüredi medence kijárata az élő Tiszára ugyanott van, ahol bejöttünk.

430,5. fkm. JOBB PART

Az élő folyó **430,5. fkm.-énél** találkozik a vízi út és a 33-as közúti híd, a folyó felett az új biciklis híddal Tiszafüred és Poroszló között.

Poroszlói megállópontunk itt, a híd lábánál van, a Fehér Amur Halászcserda előtt 36m hosszú Mahartos mólóhoz. Csak a móló víz felőli oldalára állhatunk. Innét pár km biciklivel a Tisza-tavi Ökocentrum.

440. fkm. JOBB PART

A **440. fkm. előtt Tiszabábolnánál** kivitelezés alatt van a kikötési lehetőség a nyaralóhajóinknak.

445. fkm. JOBB PART

A **445. fkm.-nél Tiszadorogmánál** a meglévő kikötő mólóján biztosítanak nekünk egy vendéghelyet.

445. fkm. TISZADOROGMA-EGYEK KÖZÖTTI KOMP!!!

Utunkon a tiszadorogmai kikötő fölött 100m-re találkozunk az első komppal, alsóköteles vezetésű. A folyómederben fekvő drótkötél vezeti át a kompot keresztben a folyón. A komp előtt és mögött pár méterrel a drótkötél feljön a kompra. A komp elérése előtt 100m-rel, ahol az erre figyelmeztető tábla is van, egy hosszú hangjelzést kell adnunk (min. 4 másodpercig). Amíg a komp közlekedik, egy sárga villogó fényt látunk abban a végében, amely irányba halad. Várjuk meg, amíg a komp kiköt! A komp útját akkor keresztezhetjük és a kompnak azon a felén elhaladva, amelyik oldalán fehér lobogót látunk kitűzve.

454. fkm. TISZACSEGE-ÁROKTŐ KÖZÖTTI KOMP!!!

Szintén alsó köteles komp útját keresztezve érünk el Tiszacsegéhez. A folyómederben fekvő drótkötél vezeti át a kompot keresztben a folyón. A komp előtt és mögött pár méterrel a drótkötél feljön a kompra. A komp elérése előtt 100m-rel, ahol az erre figyelmeztető tábla is van, egy hosszú hangjelzést kell adnunk (min. 4 másodpercig). Amíg a komp közlekedik, egy sárga villogó fényt látunk abban a végében, amely irányba halad. Várjuk meg, amíg a komp kiköt! A komp útját akkor keresztezhetjük és a kompnak azon a felén elhaladva, amelyik oldalán fehér lobogót látunk kitűzve.

454. fkm. BAL PART

A **454. fkm.-nél, Tiszacsegén** van a legközelebbi Mahartos nagymóló.

Megállópontunk: a komp felett bal parton egy 36 méter hosszú móló, mint a poroszlói. 3 hajónak biztosít helyet a víz felőli oldalon, de ezen a mólón a part felőli oldalra is beállhatunk. Itt már van vízvételzési lehetőség és helyben van a Tiszacsegei Halászcserda.

464. fkm. JOBB PART

A **464. fkm.-nél Tiszakeszinél** kivitelezés alatt van egy 12m-es Mahartos kis ponton, a komp alatt. Tiszakeszinél is alsóköteles komp útját kell kereszteznünk.

464. fkm. TISZAKESZI KOMP!!!

Alsó köteles komp útját keresztezve hagyjuk el Tiszakeszit. A folyómederben fekvő drótkötél vezet át a kompot keresztben a folyón. A komp előtt és mögött pár méterrel a drótkötél feljön a kompra. A komp elérése előtt 100m-rel, ahol az erre figyelmeztető tábla is van, egy hosszú hangjelzést kell adnunk (min. 4 másodpercig). Amíg a komp közlekedik, egy sárga villogó fényt látunk abban a végében, amely irányba halad. Várjuk meg, amíg a komp kiköt! A komp útját akkor keresztezhetjük és a kompnak azon a felén elhaladva, amelyik oldalán fehér lobogót látunk kitűzve.

487,5. fkm. JOBB PART

A **487,5. fkm.-nél Tiszaújváros** hőerőművének üzemi csatornájába kell leágaznunk az élő folyóról.

Megállópontunk: egy 36m-es Mahartos nagy ponton várja a hajókat (mint Poroszlón és Tiszacsegén), és itt a móló mindkét oldalára lehet állni. Kiépített a víz- és áramvételzés a hajóinknak. Helyben van a Sziget Halászcserda, biciklivel pár kilométer Tiszaújváros belvárosa és a Termál Fürdő.

500. fkm. TISZADOB-TISZALÚC KÖZÖTTI KOMP!!!

Felső köteles komp útját a legnagyobb körültekintéssel keresztezzük! Az ilyen komp a vízfelszín felett, hajónk magasságában kifeszített drótkötél segítségével közlekedik az egyik partról a másikra. Amíg a komp közlekedik, folyamatosan veszélyt jelent az útját kereszteznünk. A komp elérése előtt 100m-rel, ahol az erre figyelmeztető tábla is van, egy hosszú hangjelzést kell adnunk (min. 4 másodpercig). Amíg a komp közlekedik, egy sárga villogó fényt látunk abban a végében, amely irányba halad. Várjuk meg, amíg a komp kiköt! A komp útját akkor keresztezhetjük és a kompnak azon a felén elhaladva, amelyik oldalán fehér lobogót látunk kitűzve.

500. fkm. TISZADOBI PONTONHÍD!!!

A komp fölött át kell jutnunk Európa egyetlen pontonhídján, amelyet kézi erővel működtetnek. Hajóink nem férnek át a meglévő szabad hídnílán! Az áthaladási protokoll ugyanaz, mint a kompoknál. Egy hosszú hangjelzés adjunk és a folyón legalább 10-15 percet várakoznunk kell, amíg a hídüzemeltető személyzet egyértelmű hang- és kézjelzéssel engedélyt ad az áthaladásra.

508,5. fkm. BAL PART

A 498. fkm.-hez tervezünk kispontont Tizadobhoz, de ennek megvalósulásáig az Andrassy kastély megtekintéséhez Tizadada megállóhely kispontonját tudjuk biztosítani.

Megállópontunk: egy 12m-es Mahartos kis móló.

518. fkm. BAL PART

Kiskörei indulással és visszaérkezéssel az **518. fkm.-nél** van utunk legészakibb pontja, a Tiszalöki Vízerőmű alatt.

Megállópontunk: egy Mahartos 36m-es nagyponton, mindkét oldalára állhatunk. Áram- és vízvételzés lesz a mólón. Ezen a partoldalon van a város, az Arborétum és a Fekete Szakáll Kalandpark, mind bicikli-távolságra. Innét vissza kell fordulnunk, mert a tiszalöki zsilip 2020-ban nem használható áthaladásra Tokaj irányában.

KIKÖTÉSI LEHETŐSÉGEK A VÍZI ÚTON TOKAJ BÁZISRÓL INDULÁSSAL

